

VICTORIAN RAILWAYS

Office of Chief Traffic Manager  
Room 73, 'Phone 1803

**INAUGURATION**  
**of**  
**DIESEL—ELECTRIC OPERATION**  
**of**  
**MELBOURNE — MILDURA**

---

**PASSENGER AND FAST**  
**GOODS SERVICES**

**Commencing Monday, 16th March, 1953,**  
the Melbourne—Mildura Passenger and Fast Goods Services will be operated by Diesel-Electric Locomotives to schedules herein. Concurrently, Branch line services will be adjusted as shown.

**NOTE :—9.0 p.m. (No. 73) Passenger Melbourne—Mildura will run Saturdays excepted, Sundays included.**

**ALL CONCERNED TO NOTE, AMEND NORTHERN AND MIDLAND DISTRICTS WORKING TIMETABLE BOOK AND W.T.T. 55/52 AND 75/52, MAKE ALTERED SERVICES WIDELY KNOWN, AND ARRANGE.**

MELBOURNE BALLARAT MARYBOROUGH MILDURA  
(Full Passenger Service)

INDEX.

Line.	Pages.
Melbourne—Ballarat—Maryborough—Mildura (Passenger) ... ..	2—5
(Goods) ... ..	6—13
Ouyen—Pinnaroo ... ..	14
Redcliffs—Morkalla ... ..	15
Mildura—Merbein—Yelta ... ..	15
Ballarat—Newlyn ... ..	16
Castlemaine—Maryborough ... ..	15
Melbourne—Bendigo ... ..	16

NORTHERN AND MIDLAND DISTRICTS.

MELBOURNE—BALLARAT—MARYBOROUGH—MILDURA.

(Full Passenger Service.)

Down.—8.35 p.m. (No. 73) Melbourne—Mildura, Daily, altered depart Melbourne at 9.0 p.m. Saturdays Excepted, Sundays included, and run to amended schedule shown herein.

Down.			25 PASS. MON., WED., FRI., SAT.		49 PASS. TUES., THUR.	49 PASS. SAT.	73 PASS. SAT. EXC. SUN. INCL.
<b>MELBOURNE</b>			A.M.		P.M.	P.M.	P.M.
(Spencer St.) ... dep.	...	...	8 40	...	1 35	1 35	9 0
North Melbourne	...	...	As per	...	As per	As per	*
Pootscray	...	...	W.T.T.	...	W.T.T.	W.T.T.	*
Sunshine	...	...	75/52	...	75/52	75/52	9 15*
Ardeer	...	...	...	...	...	...	*
Deer Park	...	...	...	...	...	...	*
Rockbank	...	...	...	...	...	...	9 28*
Melton	...	...	...	...	...	...	9 33*
Parwan	...	...	...	...	...	...	9 40*
Bacchus Marsh	...	...	...	...	...	...	9 45*
Rowsley	...	...	...	...	...	...	*
Ingliston	...	...	...	...	...	...	10 12*
Ballan	...	...	...	...	...	...	10 20
Bradshaw	...	...	...	...	...	...	*
Llandeilo	...	...	...	...	...	...	...
Gordon	...	...	...	...	...	...	10 30*
Millbrook	...	...	...	...	...	...	10 35*
Wallace	...	...	...	...	...	...	*
Bungaree	...	...	...	...	...	...	10 41*
Warrenheip	...	...	...	...	...	...	10 47*
Ballarat East	...	...	...	...	...	...	*
<b>BALLARAT</b>	arr.	...	11 12	...	3 35	3 35	10 55
	3 Ltd. Through Mixed Sat. Exc.	5 Ltd. Through Mixed Sat.	11 280 H.P. Diesel Rail Car Mon. Wed., Fri., Sat.	17 Diesel Rail Car Fri.	19 280 H.P. Diesel Rail Car Tues., Thurs.	25 Ltd. Through Mixed Sat.	
<b>BALLARAT</b> ... dep.	A.M. 7 5	A.M. 7 5	P.M. 12 10	P.M. 3 10—20	P.M. 3 55	P.M. 4 15	11 5 <sup>24</sup>
North Ballarat	*	*	*	*	*	*	*
Waubra Junction	7 19	7 23	12 20*	3 19*	4 5*	4 33	*
Sulky	§	§	*	*	*	§	*
Bald Hills	§	§	§	*	§	§	*
Creswick ... arr.	...	...	...	...	...	...	...
North Creswick ... dep.	7 33	7 42	12 30	3 31	4 15	4 51	11 24
Tourello ... dep.	7 36§	7 45§	12 32§	*	4 17§	4 54§	*
Clunes ... arr.	§	§	*	...	*	§	*
Clunes ... dep.	8 1	8 12	12 47 <sup>20</sup>	3 48	4 32	5 14	11 44
Talbot ... arr.	...	...	...	...	...	...	<b>DAILY</b> A.M.
Daisy Hill ... dep.	8 20	8 34	1 3 <sup>14</sup>	4 4	4 48 <sup>16</sup>	5 36	12 1
MARYBOROUGH ... arr.	§	§	*	*	*	§	*
MARYBOROUGH ... dep.	8 45	9 5	1 20	4 20—16	5 3	6 5	12 20
MARYBOROUGH ... dep.	...	...	1 30 To W'melang. (Page 3)	...	5 15 To W'melang. (Page 3)	...	12 35 To Mildura (Page 3)

MELBOURNE—BALLARAT—MARYBOROUGH—MILDURA.—continued.  
(Full Passenger Service.)

Down.		11 Diesel Rail Car Mon., Wed., Fri., Sat.	19 Diesel Rail Car Tues., Thur.	73 PASS. DAILY		
<b>MARYBOROUGH</b>	...	P.M. 1 30	P.M. 5 15	A.M. 12 35	...	...
Simson	...	\$	\$	*	...	...
Havelock	...	\$	\$	*	...	...
Bet Bet	...	1 45	5 30	*	...	...
Dunolly	...	1 54	5 39	12 54	...	...
Goldsborough	...	\$	\$	*	...	...
Bealiba	...	2 14	5 59	1 12	...	...
Emu	...	2 25	6 10 <sup>32</sup>	*	...	...
Carapooee	...	2 36	6 21 <sup>32</sup>	*	...	...
St. Arnaud	...	{ arr. ...	...	1 41	...	...
	...	{ dep. 2 48	6 33	1 43	...	...
Sutherland	...	2 59	6 44	*	...	...
Swanwater	...	\$	\$	*	...	...
Cope Cope	...	{ arr. ...	...	...	...	...
	...	{ dep. 3 13	6 58	2 6* <sup>30</sup>	...	...
	...	{ arr. ...	...	2 22	...	...
<b>DONALD</b>	...	{ dep. 3 26	7 11 <sup>10</sup>	2 25 <sup>4</sup>	...	...
Buloke	...	\$	\$	*	...	...
Litchfield	...	3 40 <sup>32</sup>	7 25	*A	...	...
Massey	...	\$	\$	*	...	...
Watchem	...	3 56	7 41	2 53	...	...
Morton Plains	...	4 4	7 49	*	...	...
Birchip	...	{ arr. ...	...	3 11	...	...
	...	{ dep. 4 15 <sup>10</sup>	8 0	3 21	...	...
Karyrie	...	\$	\$	*	...	...
Kinnabulla	...	\$	\$	*A	...	...
Curyo	...	4 36	8 21	*AD	...	...
Watchupga	...	\$	\$	*A	...	...
	...	{ arr. 5 5 <sup>7</sup>	8 50	3 55	...	...
<b>WOOMELANG</b>	...	{ dep. ...	...	3 57	...	...
Lascelles	...	...	...	4 8	...	...
Gama	...	...	...	4 16	...	...
Turriff	...	...	...	4 26	...	...
Speed	...	...	...	4 34 <sup>2</sup>	...	...
Tempy	...	...	...	4 41	...	...
Gypsum	...	...	...	\$	...	...
Bronzewing	...	...	...	4 54	...	...
Nunga	...	...	...	\$	...	...
	...	{ arr. ...	...	5 10	...	...
<b>OUYEN</b>	...	{ dep. ...	...	5 25	...	...
Kiamal	...	...	...	5 33	...	...
Trinita	...	...	...	\$	...	...
Hattah	...	...	...	5 56	...	...
Nowingi	...	...	...	6 12	...	...
Boonoonar	...	...	...	6 19	...	...
Carwarp	...	...	...	6 28	...	...
Yatpool	...	...	...	6 38	...	...
Redcliffs	...	{ arr. ...	...	6 46	...	...
	...	{ dep. ...	...	6 51	...	...
Irymple	...	...	...	7 0	...	...
<b>MILDURA</b>	...	{ arr. ...	...	7 15	...	...

A Stops, if required, to pick up passengers for stations Lascelles to Mildura inclusive.

D Stops Curyo Thur. only (Wed. ex Melbourne) to pick up or set down passengers. On other days stops only if required to pick up passengers for stations Lascelles to Mildura inclusive.

**MILDURA—MARYBOROUGH—BALLARAT—MELBOURNE.**

(Full Passenger Service.)

8.40 p.m. (No. 80) Sat. Exc., and 8.50 p.m. (No. 82) Sun. Mildura—Melbourne altered depart Mildura at 9.0 p.m. Sat. Exc., Sun. Incl., and run to amended schedule shown herein.

UP.	80		8			
	PASS.	SAT. EXG., SUN. INCL.				
<b>MILDURA</b>		P.M.	A.M.			
... ..	dep.	9 0	...	...	...	...
Irymple	...	9 8	...	...	...	...
Redcliffs	...	9 18	...	...	...	...
Yatpool	...	9 25	...	...	...	...
Carwarp	...	9 35	...	...	...	...
Booonoanar	...	9 43	...	...	...	...
Nowingi	...	9 50	...	...	...	...
Hattah	...	10 5	...	...	...	...
Trinita	...	§	...	...	...	...
Kiamal	...	10 27	...	...	...	...
<b>OUYEN</b>	...	arr. 10 40	...	...	...	...
...	dep.	10 55	...	...	...	...
Nunga	...	§	...	...	...	...
Bronzewing	...	11 9	...	...	...	...
Gypsum	...	§	...	...	...	...
Tempy	...	11 26	...	...	...	...
Speed	...	11 33	...	...	...	...
Turriff	...	11 40	...	...	...	...
Gama	...	11 50	...	...	...	...
Lascelles	...	11 58	...	...	...	...
		<b>DAILY</b>				
		A.M.				
<b>WOOMELANG</b>	...	arr. ...	...	...	...	...
...	dep.	12 10	7 0	5	...	...
Watchupga	...	*B	7 0	5	...	...
Curyo	...	*B	7 20	...	...	...
Kinnabulla	...	*B	...	...	...	...
Karyrie	...	*	...	...	...	...
Birchip	...	arr. 12 45	...	75	...	...
...	dep.	12 55	7 41	75	...	...
Morton Plains	...	*	7 58	...	...	...
Watchem	...	1 13	8 14	...	...	...
Massey	...	*	...	...	...	...
Litchfield	...	*B	...	...	...	...
Buloke	...	*	...	...	...	...
<b>DONALD</b>	...	arr. 1 42	...	...	...	...
...	dep.	1 47	8 28	7	...	...
...	arr.	2 0*	...	...	...	...
Cope Cope	...	dep. 2 11	8 38	73	...	...
Swanwater	...	*	8 53	...	...	...
Sutherland	...	*	...	...	...	...
St. Arnaud	...	arr. ...	...	...	...	...
...	dep.	2 38	9 7	...	...	...
Carapooce	...	*	9 17	...	...	...
Emu	...	*	9 28	...	...	...
Bealiba	...	3 8	9 40	6 17	...	...
Goldsborough	...	*	9 53	...	...	...
Dunolly	...	3 27—75	10 0	18	...	...
Bet Bet	...	*	10 8	...	...	...
Havelock	...	*	...	...	...	...
Simson	...	*	...	...	...	...
<b>MARYBOROUGH</b>	...	arr. 3 47	10 24	...	...	...
...	dep.	3 50	10 30	7	...	...
		To Melbourne	To Ballarat			
		(Page 5)	(Page 5)			

B Stops, if required, to set down passengers joining at stations Mildura to Lascelles inclusive.

## MILDURA—MARYBOROUGH—BALLARAT—MELBOURNE.—continued.

(Full Passenger Service.)

UP.			80 PASS. DAILY	8 280 H.P. Diesel Rail Car Daily	14 Diesel Rail Car Fri.	16 Ltd. Through Mixed Sat. Exc.	
			A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	
<b>MARYBOROUGH</b>	...	dep.	3 50	10 30	12 40	4 25	...
Daisy Hill	...	...	*	*	§	4 25	...
Talbot	...	arr.	...	...	12 58	4 44	...
		dep.	4 6	10 45	1 6	4 51	...
		arr.	...	...	...	...	...
Clunes	...	dep.	4 25	11 1	1 24	5 10	...
Tourello	...	...	*	*	§	5 35	...
North Creswick	...	...	*	§	§	...	...
		arr.	...	...	...	...	...
Creswick	...	dep.	4 44	11 21	1 46	5 40	...
Bald Hills	...	...	*	§	13,20	...	...
Sulky	...	...	*	§	§	...	...
Waubra Junction	...	...	*	*	2 1	...	...
North Ballarat	...	...	*	*	*	...	...
<b>BALLARAT</b>	...	arr.	5 7	11 45	2 20	6 20	...
				<b>PASS. DAILY</b>			
<b>BALLARAT</b>	...	dep.	5 17	P.M. 12 5	...	...	...
Ballarat East	...	...	*	As	...	...	...
Warrenheip	...	...	5 26*	per	...	...	...
Dunmstown	...	...	*	W.T.T.	...	...	...
Bungaree	...	...	5 33*	75/52	...	...	...
Wallace	...	...	*	...	...	...	...
Millbrook	...	...	*	...	...	...	...
Gordon	...	...	5 42*	...	...	...	...
Llandeilo	...	...	...	...	...	...	...
Bradshaw	...	...	*	...	...	...	...
Ballan	...	...	5 50††	...	...	...	...
Ingliston	...	...	5 55*	...	...	...	...
Rowsley	...	...	*	...	...	...	...
Bacchus Marsh	...	...	6 11††	...	...	...	...
Parwan	...	...	6 16*	23A	...	...	...
Melton	...	...	6 24*	...	...	...	...
Rockbank	...	...	6 30*	...	...	...	...
Deer Park	...	...	*	...	...	...	...
Ardeer	...	...	*	...	...	...	...
Sunshine	...	...	6 43*	...	...	...	...
Footscray	...	...	*	...	...	...	...
North Melbourne	...	...	*	...	...	...	...
<b>MELBOURNE</b> (Spencer St.)	...	arr.	7 5	1 58	...	...	...

● No. 14 may depart Talbot 12.59 p.m.; No. 16 Talbot 4.45 p.m., Clunes 5.4 p.m., North Creswick 5.29 p.m. and Creswick 5.34 p.m.

MELBOURNE—BALLARAT—MARYBOROUGH—MILDURA.

(Full Goods Train Service.)

Down.	75	7	9	13	17	19A	21	23	29	
	Fast Goods Sat. Exc., Sun. Inc.	Goods Daily	Goods Thur. and Alt. Mon. Com. 23/3/53	Goods Sat. Exc.	Roadside Goods Daily	Goods Mon.	Goods Sat.	Goods Sat. Exc.	Goods Sat. Exc.	
<b>MELBOURNE</b> ... dep.	P.M. 9 15	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	
South Kensington ...	Via Pass.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Footscray ...	lines	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ...	9 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardeer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deer Park ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rockbank ...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton ...	10 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parwan ...	10 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bacchus Marsh ...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowsley ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingliston ...	11 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ballan ...	arr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep. 11 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradshaw ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon ...	11 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallace ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bungaree ...	11 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Daily	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	A.M.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunnstown ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warrenheip ...	12 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ballarat East ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>BALLARAT</b> ...	arr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep. 12 25	...	7 50	12 50	...	...	...	...	4 40	...
North Ballarat ...	...	...	7 55	12 55	...	...	...	...	4 45	...
Waubra Junction ...	...	...	8 15	1 9	...	...	...	...	5 0	...
Sulky ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bald Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Creswick	arr.	...	...	...	1 25	...	...	...	...	5 20	...
	dep.	12 50	...	8 35	1 50	...	...	...	...	5 45	16
North Creswick	...	...	...	8 44	...	...	...	...	...	...	...
Tourello	arr.	...	...	To Newlyn	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 8	...	...	2 20	...	...	...	...	6 15	...
Clunes	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 30	...	...	2 50	...	...	...	...	6 40	...
Talbot	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisy Hill	dep.	1 50	...	...	3 20	...	...	...	...	7 10	32
<b>MARYBOROUGH</b>	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 50	4 5	...	...	6 45	8 0	11 0	18	8 0	32
Simson	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havelock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bet Bet	arr.	3 4	4 22	...	...	7 10	...	11 17	6	8 17	...
	dep.	3 14	...	...	...	...	8 34	...	...	...	...
Dunolly	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	3 35	4 45	...	...	7 30	8 55	11 30	...	8 30	...
Goldsborough...	...	...	4 55	...	...	7 43	To	11 40	...	8 40	...
	arr.	...	5 25	...	...	8 10	Inglewood	12 0	...	9 0	...
	dep.	3 59	5 40	...	...	8 38	...	12 15	...	9 15	...
Bealiba	arr.	...	...	...	...	8 55	...	...	...	...	...
	dep.	4 11	5 55	...	...	9 33	...	12 29	...	9 29	...
Emu	arr.	...	6 19	...	...	9 53	...	12 43	...	9 43	...
Carapooee	dep.	4 27	6 40	...	...	10 30	...	1 2	...	10 2	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Arnaud	dep.	4 41	6 50	...	...	11 0	...	1 7	...	10 7	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutherland	dep.	4 55	7 8	...	...	11 30	...	1 25	...	10 25	...
Swanwater	arr.	...	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 11	7 36	...	...	11 50	...	1 42	...	10 42	...
	arr.	...	...	...	...	P.M.	...	...	...	...	...
<b>DONALD</b>	arr.	5 25	7 50	...	...	12 20	...	2 0	...	11 0	...
	dep.	To Mildura	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr.	(Page 8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		75	7	9	13	17	19A	21	23	29	...



MELBOURNE—MARYBOROUGH—MILDURA.—continued from Page 7.

(Full Goods Train Service.)

Down.	5		7		9		11		13	
	Goods Mon., Wed.	Fast Goods Daily	Goods Tues., Thurs., Fri.	Goods Tues., Thurs., Fri.	Goods Mon., Wed.	Goods Tues., Thurs., Fri.	Goods Mon., Wed.	Light Engine Tues.		
<b>DONALD</b> ...	dep. A.M. 3 30	A.M. 6 25	A.M. 9 30	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...				
Buloke ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Litchfield ...	arr. ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Massey ...	dep. ...	... ..	10 0	... ..	... ..	... ..				
Watchem ...	arr. ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Morton Plains ...	dep. 4 20	7 1	10 50	... ..	... ..	... ..				
Birchip ...	arr. 5 3	7 21	11 35	... ..	... ..	... ..				
Karyrie ...	dep. 5 45	7 51	P.M. 12 35	... ..	... ..	... ..				
Kinnabulla ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Curyo ...	arr. ...	... ..	1 50	... ..	... ..	... ..				
Watchupga ...	dep. 6 20	8 15	3 25	... ..	... ..	... ..				
<b>WOOMELANG</b> ...	arr. 6 55	8 39	4 20	... ..	... ..	... ..				
Lascelles ...	dep. 7 40	8 55	5 20	... ..	... ..	... ..				
Gama ...	arr. ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Turriff ...	dep. 8 15	9 10	6 0	... ..	... ..	... ..				
Speed ...	arr. 9 5	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Tomy ...	dep. 10 45	9 55	7 15	... ..	... ..	... ..				
Gypsum ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Bronzewing ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
Nunga ...	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..	... ..				
<b>OUYEN</b> ...	arr. P.M. 12 15	10 40	8 40	... ..	... ..	... ..				

<b>OUYEN</b>	...	dep.	...	11 50	...	1 0	...	...	...	...	...	...
Kiamal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trinita	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hattah	...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nowingi	...	dep.	...	P.M. 12 25	...	2 15	...	...	...	...	...	...
Boonoonar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carwarp	...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	dep.	...	1 0	...	3 35	...	...	...	...	...	...
Yatpool	...	...	...	...	...	...	...	ex Morkalla	...	...	...	...
Redcliffs	...	arr.	...	1 33	...	4 5	...	...	...	...	...	...
	...	dep.	...	2 3	...	4 30	5 0	5 30	...	...	...	...
	...	arr.	...	...	...	4 42	...	...	...	...	...	...
Irymple	...	dep.	...	2 12	...	5 0	5 30	5 39	...	...	...	...
<b>MILDURA</b>	...	arr.	...	2 30	...	5 25	5 45	5 50	...	...	...	...
			5	75	7	9	11	13				

**MILDURA-MARYBOROUGH-BALLARAT-MELBOURNE.**  
(Full Goods Service).

UP.	2 Light Eng. Mon.		32 Fast Goods Daily		10 Goods Tues., Thurs., Fri.		12 Goods Tues., Thur., Fri.		16 Goods Mon., Wed.						
	A.M.		A.M.		A.M.		P.M.		P.M.						
<b>MILDURA</b> ... ..	dep.	7 45	A.M.	7 45	A.M.	9 0	P.M.	12 30	P.M.	12 30	...	...	...	...	...
Irymple ... ..	arr.	7 52	...	...	...	...	12 45	12 45	12 45	12 45	...	...	...	...	...
Redcliffs ... ..	dep.	7 52	9 12	...	...	1 30	2 20	2 20	2 20	2 20	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Yatpool ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Carwarp ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Booononar ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Nowingi ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Hattah ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Trinita ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Kiamal ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
<b>OUYEN</b> ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Nunga ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Bronzewing ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Gypsum ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Tempy ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
Speed ... ..	dep.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...
	arr.	8 0	9 20	...	...	1 50	2 40	2 40	2 40	2 40	...	...	...	...	...



MILDURA-MARYBOROUGH-BALLARAT-MELBOURNE—continued from page 11.—(Full Goods Service).

UP.	4	32	6	10	18	20	22	24	
	Goods Daily	Fast Goods Daily	Roadside Goods Daily	Goods	Goods Daily	Goods Daily	Goods Mon.	Goods Daily	
<b>DONALD</b> ... ..	A.M. 2 45— <sup>73</sup>	P.M. 4 55	A.M. 4 45	P.M. ...	A.M. 7 15	A.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	...
Cope Cope ... ..	dep. ...	...	5 5	...	...	...	...	...	...
Swanwater ... ..	dep. 2 59	5 7	5 22— <sup>75</sup>	...	7 30— <sup>7</sup>	...	...	...	...
Sutherland ... ..	arr. 3 20	5 26	5 56	...	7 51	...	...	...	...
St. Arnaud ... ..	arr. 3 44	...	6 15— <sup>7</sup>	...	8 15	...	...	...	...
	dep. 4 5	5 44	7 14	...	8 30	...	...	...	...
		Mon., Wed., Fri., Sat.	Tues., Thur.						
Carapooee ... ..	arr. 4 18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep. 4 36— <sup>75</sup>	5 54	5 54	7 35	8 43	...	...	...	...
Emu ... ..	arr. ...	...	6 7	...	...	...	...	...	...
	dep. 4 52	6 7	6 14— <sup>19</sup>	8 10	9 0— <sup>17</sup>	...	...	...	...
Bealiba ... ..	arr. 5 7	...	...	8 30	...	...	...	...	...
	dep. 5 30— <sup>7</sup>	6 20	6 28	10 0— <sup>17,8,18</sup>	9 15— <sup>6</sup>	...	...	...	...
Goldsborough... ..	arr. 5 53	...	...	10 23	9 38	...	Ex Inglewood	...	...
Dunolly ... ..	arr. ...	...	...	10 38	9 47	...	3 45	...	...
	dep. 6 2	6 45	6 53	11 0	10 14— <sup>8</sup>	...	4 0	...	...
Bet Bet ... ..	arr. ...	...	...	11 14	...	...	...	...	...
	dep. ...	6 56	7 4	11 22— <sup>21</sup>	10 28	...	...	...	...
Havelock ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simson ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>MARYBOROUGH</b> ... ..	arr. 6 35	7 17	7 25	11 55	10 55— <sup>21</sup>	...	4 40	...	...
<b>MARYBOROUGH</b> ... ..	dep. ...	Daily	...	...	Ex	10 50	...	8 30	...
Daisy Hill ... ..	arr. ...	8 5— <sup>23,29</sup>	...	...	Newlyn	...	...	...	...
Talbot ... ..	dep. ...	...	...	...	Thur. and alt. Mon. com. 23/3/53	...	...	9 0	...

	4	32	6	10	18	20	22	24
Clunes ...						12 0		
<i>arr.</i> ...						11		
<i>dep.</i> ...		8 50						9 35
Tourello ...								
North Creswick ...				2 22	13			
Creswick ...						1 32		
<i>arr.</i> ...						2 5	13, 14	
<i>dep.</i> ...		9 17		2 35				10 20
Bald Hills ...								
Sulky ...								
Waubra Junction ...				2 50		2 23		10 38
North Ballarat ...				3 5		2 35		10 49
<i>arr.</i> ...		9 47-69		3 10		2 40	17	10 55-73
<b>BALLARAT</b> ...								
<i>dep.</i> ...		10 2-Pre 36						
Ballarat East ...								
Warrenheip ...		10 19						
Dunnstown ...								
<i>arr.</i> ...		10 32						
Bungaree ...								
<i>dep.</i> ...		10 46-73						
Wallace ...								
Millbrook ...								
Gordon ...		11 2						
Bradshaw ...								
<i>arr.</i> ...		11 16						
Ballan ...								
<i>dep.</i> ...		11 32-75						
Ingliston ...		11 40						
Rowsey ...								
		Mon. Exc., Sun. Incl.						
		A.M.						
Bacchus Marsh ...		12 6						
Parwan ...		12 12						
Melton ...		12 23						
Rockbank ...		12 30						
Deer Park ...								
Ardeer ...								
Sunshine ...		12 50						
		via Pass. lines.						
Footscray ...		12 59						
South Kensington ...		1 3						
Weighbridge Jctn. ...		1 10						
<i>arr.</i> ...		1 30						
<i>dep.</i> ...		2 15						
<b>MELBOURNE</b> ...								
<i>arr.</i> ...								

**OUYEN—PINNAROO.**

Down.	1 PASS. MON., WED., FRI.	7 Goods Tues., Thur., Sat.	UP.	4 Diesel Rail Car Mon., Wed., Fri.	8 Goods Wed., Fri.	12 Goods Mon.
	P.M. 9 0 <b>TUES., THUR., SAT.</b> A.M. 5 10 <b>Diesel Rail Car Tues., Thur., Sat.</b> A.M. 6 25 6 38 6 44	A.M. ... ... ... 8 0 ... ... 9 21 9 41 ... 10 31 11 1 ... ... P.M. 1 5 1 15 ... 2 0 2 35		P.M. 5 30 6 0 6 11 6 25 ... 6 36 6 49 ... 7 1 7 12 7 25 7 37 ... 7 50 8 5 ... 8 18 8 34 \$ 9 5 ... 10 55 7 5	P.M. 2 20 2 50 ... ... 4 0 4 40 ... 5 23 5 38 ... 6 38 7 15 7 34 8 28 9 0 ... 9 35 ... ... 10 50 ... ...	A.M. 1 0 1 30 ... ... 2 40 3 20 ... 4 3 4 18 5 18 6 13 6 50 ... 8 0 ... ... 9 30 ... ... ...
<b>MELBOURNE</b> ... dep.			<b>PINNAROO</b> ... dep. (S.A. Time) ... (Vic. Time) ...			
<b>OUYEN</b> ... arr.			Panitya ... Carina ... Murrayville ... Danyo ... Cowangie ... Tutye ... Boinka ... Linga... ... Underbool ... Torrita ... Walpeup ... Galah ... Tiega ... PINNAROO (Vic. Time) arr. PINNAROO (S.A. Time) ,,			
<b>OUYEN</b> ... dep.			<b>OUYEN</b> ... MELBOURNE ... arr.			

## MILDURA—MERBEIN—YELTA.

(Full Service.)

Down.			1 Rail Motor Trolley Tues., Thur., Sat.	3 Goods Wed. (Tender First)	5 Goods Mon., Fri. (Tender First)	UP.			4 Goods Wed.
MILDURA	...	dep.	A.M. 9 0	P.M. 1 0	P.M. 2 30	YELTA	...	dep.	P.M. 3 30
	...	arr.	10 30	1 35	3 5		...	arr.	3 55
MERBEIN	...	dep.	Return as arranged by S.M., Mildura		2 15	MERBEIN	...	dep.	Mon., Wed., Fri.
	...	arr.			2 45		...	arr.	5 15
YELTA	...	arr.			...	MILDURA	...	arr.	5 40

## REDCLIFFS—MORKALLA.

(Full Service)

Down.			1 Goods Mon.	UP.			2 Goods Tues.
REDCLIFFS	...	dep.	A.M. 10 0	MORKALLA	...	dep.	A.M. 9 30
Thurla	...	...	...	Karween	...	...	...
Benetook	...	...	...	Meringar	...	10 45	...
Pirlta	...	...	...	Yarrara	...	...	...
Merrinee	...	...	11 15	Bambill	...	11 45	...
	...	...	P.M.		...	P.M.	...
Karawinna	...	...	...	Werrimull	...	1 0	...
Werrimull	...	...	12 40	Karawinna	...	...	...
Bambill	...	...	...	Merrinee	...	2 30	...
Yarrara	...	...	...	Pirlta	...	...	...
Meringar	...	...	2 20	Benetook	...	3 45	...
Karween	...	...	...	Thurla	...	...	...
MORKALLA	...	arr.	3 5	REDCLIFFS	...	arr.	5 0

## CASTLEMAINE—MARYBOROUGH.

(Full Goods Service.)

Down.			11 Goods Daily	19 Goods Sat. Exc.	UP.			4 Goods Daily	144 Goods Sat. Exc.
CASTLEMAINE	...	dep.	A.M. 11 15	P.M. 9 0	MARYBOROUGH	...	dep.	A.M. 5 0	P.M. 3 30
Maldon Junction	...	...	11 19	9 4	Carisbrook	...	...	5 15	3 40
Campbell	...	...	...	...	Moolort	...	...	5 35	4 0
Guildford	...	...	11 35	9 20	Joyce's Creek	...	...	...	...
Strangway	...	...	...	...	Newstead	...	dep.	6 15	4 50
	...	arr.	...	...	Strangway	...	arr.	...	5 15
Newstead	...	dep.	P.M. 12 15	9 55	Guildford	...	dep.	6 40	5 55
Joyce's Creek	...	...	...	...	Campbell	...	...	...	...
Moolort	...	...	12 55	10 25	Maldon Junction	...	...	7 0	6 33
Carisbrook	...	...	1 25	10 50	CASTLEMAINE	...	arr.	7 10	6 40
MARYBOROUGH	...	arr.	1 45	11 15					

Thence to  
Melb on time  
of No. 144

(For Passenger Service, see W.T.T. 85/52.)



**MELBOURNE—BENDIGO.**

**Goods Service** :—Delete Nos. 95 Sat. and 165 Sat. Exc.—Pages x, 20 and 21; No. 130 Daily, No. 160 Mon. Exc.—pages x, 30 and 31 of Northern and Midland Districts Working Time Table.

**BALLARAT—NEWLYN.**

Down.	9		UP.	10	
	Goods Thur. and alt. Mon. (com- mencing) 23/3/53)			Goods Thur. and alt. Mon. (com- mencing) 23/3/53)	
	A.M.			P.M.	
Ballarat ... .. dep.	7 50	...	Newlyn ... .. dep.	12 40	...
North Ballarat ... ..	7 55	...	Kingston ... ..	...	...
Waubra Junction ... ..	8 15	...	Allendale ... ..	...	...
Sulky ... ..	...	...	Broomfield ... ..	...	...
Bald Hills ... ..	...	...	North Creswick ... ..	} arr. ... ..	} ... ..
Creswick ... ..	...	...			
Creswick ... ..	dep. 8 35	...	Creswick ... ..	} dep. 2 22	} ... ..
	arr. ... ..	...			
	dep. 8 44	...			
North Creswick ... ..	...	...	Bald Hills ... ..	...	...
Broomfield ... ..	...	...	Sulky ... ..	...	...
Allendale ... ..	...	...	Waubra Junction ... ..	2 50	...
Kingston ... ..	...	...	North Ballarat ... ..	3 5	...
<b>NEWLYN</b> ... .. arr.	10 10	...	<b>BALLARAT</b> ... .. arr.	3 10	...

**PASSENGER TRAIN LOADS.**

Schedules for Nos. 73 and 80 Passenger trains operated by Diesel-Electric locomotives are based on a load of 410 tons.

Basic car provision for these trains will be :

**DOWN :—9.0 p.m. (No. 73), Mon., Tues., Wed., Thur.—**

CE, Sleeper, \*AS, \*BE, AW, BW ... .. 6/280 tons.

Air-conditioned

**9.0 p.m. (No. 73), Sun., Fri.—**

CE, Sleeper, \*AS, \*BE, AW, BW, BW ... .. 7/315 tons.

Air-conditioned

Ballarat

**UP :—9.0 p.m. (No. 80) Mon., Tues., Wed., Thur.—**

CE, Sleeper, \*AS, \*BE, AW, BW. ... .. 6/280 tons.

Air-conditioned

**9.0 p.m. (No. 80), Sun., Fri.—**

CE, Sleeper, \*AS, \*BE, AW, BW, BW ... .. 7/315 tons.

Air-conditioned

Ballarat

\* Seat booked cars.

**Note.**—Vehicles on Nos. 73 and 80 must be automatically coupled.

Depot Station-Masters concerned, also Train Control Staff must keep traffic requirements under close review and arrange for any adjustment of the above loads which may be necessary in order adequately to provide for traffic offering or alternatively, to avoid unnecessary car haulage.

**AUTHORISED WORKING OF GOODS TRAINS.**

DOWN.

MELBOURNE — BALLARAT.

No. 75 Fast (75/650 tons), Through.

No. 13, Roadsides.

No. 29, Through.

No. 75 Fast (75/650 tons), Through.

Nos. 7, 21, 23, Through.

No. 17, Roadsides.

No. 75 Fast (75/650 tons), Through.

Nos. 5, 7—Roadsides.

No. 75 Fast (75/1,100 tons), shunt only  
Birchip, Woomeiang, and one other  
station.

No. 9, Roadsides.

No. 75 Fast (75/1,100 tons), shunt only  
Redcliffs and one other station.

UP.

BALLARAT—MARYBOROUGH.

No. 32 Fast (75/650 tons), Through.

No. 20, Roadsides.

No. 24, Through.

No. 32 Fast (75/700 tons), Through.

MARYBOROUGH—DONALD.

Nos. 4, 18—Through.

No. 6, Roadsides.

No. 32 Fast (75/700 tons), Through.

DONALD—OUYEN.

Nos. 2, 10—Roadsides; through livestock by

No. 2 to be attached to No. 32 at Donald.

No. 32 Fast (75/1,100 tons)—Through.

OUYEN—MILDURA.

No. 12, Roadsides.

No. 16, local Redcliffs Pilot.

No. 32 Fast (75/1,100 tons)—shunt only  
Redcliffs and one other station.

